

24.06.2020 № 20-22-59

Директору ТОВ
Будівельна компанія "КАГАН І КО"
Кагану В.В.

На № 19/8-20кк від 22.06.2020

Висновок експлуатанта та провайдера з аеронавігаційного обслуговування аеродрому Київ/Бориспіль

щодо погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації з умовами, що забезпечують необхідний рівень безпеки польотів у районі аеродрому та на приаеродромній території

Комісія з погодження розташування та висоти споруд на приаеродромній території аеродрому Київ/Бориспіль, призначена наказом генерального директора ДП МА "Бориспіль" від 23.02.2018 № 01-07-73, розглянула матеріали з погодження розташування та висоти об'єкту "Будівництво житлового кварталу з установами та підприємствами обслуговування" по вул. Петлюри Симона, 28 (координати об'єкта – додаток 1) у м. Бровари Київської області та встановила, що об'єкт знаходиться за межами зовнішньої горизонтальної поверхні аеродрому Київ/Бориспіль.

Висновок комісії: за нормативами сертифікаційних вимог розташування та висота об'єкта "Будівництво житлового кварталу з установами та підприємствами обслуговування" в зазначеному місці м. Бровари Київської області не є перешкодою для аеродрому Київ/Бориспіль.

ДП МА "Бориспіль" погоджує розташування та максимальну абсолютну позначку об'єкта "Будівництво житлового кварталу з установами та підприємствами обслуговування" з абсолютною відміткою найвищих точок будівлі 216,70м у Балтійській системі висот та баштового крану на час будівництва з абсолютною відміткою 231,70м у Балтійській системі висот при умові обов'язкового нічного маркування баштового крану.

Об'єкт не впливає на засоби зв'язку, навігації, спостереження та на безпеку польотів аеродрому Київ/Бориспіль. У разі якщо протягом 3 років не буде розпочато забудову об'єкта, рішення про її погодження анулюється.

Згідно "Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації", затвердженого наказом Міністерства Інфраструктури України № 721 від 30.11.2012 року, будівництво обов'язково повинно бути погоджено Вами з Державіаслужбою України (тел. 351-53-30).

Начальник служби контролю
за безпекою польотів та АНЗ



В.Чебуренко

ДОДАТОК 1

Обчислені географічні координати поворотних точок площадки становлять:

№	WGS 84		СК-63	
	по широті В	по довготі L	X	Y
1	50°31'27.85529"	30°48'08.99287"	5590892,39	3392487,26
2	50°31'27.70844"	30°48'09.24572"	5590887,94	3392492,32
3	50°31'27.14089"	30°48'10.21907"	5590870,74	3392511,80
4	50°31'27.04058"	30°48'10.39044"	5590867,70	3392515,23
5	50°31'26.95578"	30°48'10.53584"	5590865,13	3392518,14
6	50°31'26.63505"	30°48'11.08547"	5590855,41	3392529,14
7	50°31'26.31379"	30°48'11.62441"	5590845,67	3392539,93
8	50°31'26.09280"	30°48'11.99503"	5590838,97	3392547,35
9	50°31'25.88467"	30°48'12.34416"	5590832,66	3392554,34
10	50°31'25.62872"	30°48'12.77372"	5590824,90	3392562,94
11	50°31'25.57331"	30°48'12.86662"	5590823,22	3392564,80
12	50°31'25.47846"	30°48'12.86807"	5590820,29	3392564,88
13	50°31'25.32082"	30°48'12.87033"	5590815,42	3392565,01
14	50°31'25.24505"	30°48'12.87383"	5590813,08	3392565,12
15	50°31'25.13026"	30°48'12.69145"	5590809,47	3392561,59
16	50°31'20.44348"	30°48'05.61392"	5590662,21	3392424,72
17	50°31'20.54434"	30°48'05.45069"	5590665,27	3392421,45
18	50°31'20.57646"	30°48'05.50132"	5590666,28	3392422,43
19	50°31'20.69031"	30°48'05.68112"	5590669,86	3392425,91
20	50°31'20.69361"	30°48'05.67563"	5590669,96	3392425,80
21	50°31'20.80526"	30°48'05.50254"	5590673,35	3392422,33
22	50°31'20.69109"	30°48'05.32222"	5590669,76	3392418,84
23	50°31'20.65674"	30°48'05.26848"	5590668,68	3392417,80
24	50°31'20.86504"	30°48'04.93153"	5590675,00	3392411,05
25	50°31'22.48771"	30°48'02.30275"	5590724,23	3392358,39
26	50°31'22.96036"	30°48'01.53748"	5590738,57	3392343,06
27	50°31'24.58322"	30°48'03.96004"	5590789,55	3392389,90
28	50°31'25.39074"	30°48'05.20221"	5590814,93	3392413,93
29	50°31'25.95518"	30°48'06.07064"	5590832,67	3392430,73
30	50°31'27.58994"	30°48'08.58449"	5590884,05	3392479,36
31	50°31'27.68253"	30°48'08.72666"	5590886,96	3392482,11
32	50°31'27.79898"	30°48'08.90603"	5590890,62	3392485,58
33	50°31'30.58447"	30°48'06.54119"	5590975,87	3392437,49
34	50°31'30.37019"	30°48'06.89068"	5590969,37	3392444,49
35	50°31'30.28053"	30°48'07.03646"	5590966,65	3392447,41
36	50°31'28.85054"	30°48'09.36397"	5590923,27	3392494,03
37	50°31'28.81791"	30°48'09.41740"	5590922,28	3392495,10
38	50°31'28.73774"	30°48'09.29334"	5590919,76	3392492,70
39	50°31'27.61575"	30°48'07.54952"	5590884,49	3392458,96
40	50°31'29.11164"	30°48'05.26190"	5590929,92	3392413,09

41	50°31'29.20383"	30°48'05.12076"	5590932,72	3392410,26
42	50°31'29.42313"	30°48'04.78511"	5590939,38	3392403,53
43	50°31'26.61899"	30°48'05.05474"	5590852,83	3392410,36
44	50°31'27.29103"	30°48'04.02688"	5590873,24	3392389,75
45	50°31'27.63376"	30°48'03.36159"	5590883,60	3392376,46
46	50°31'27.85679"	30°48'03.03925"	5590890,38	3392369,99
47	50°31'28.09297"	30°48'02.66954"	5590897,55	3392362,58
48	50°31'28.99338"	30°48'04.02800"	5590925,84	3392388,85
49	50°31'27.98995"	30°48'05.08331"	5590895,20	3392410,18
50	50°31'26.97710"	30°48'06.63283"	5590864,44	3392441,25
51	50°31'27.21028"	30°48'06.99514"	5590871,77	3392448,26
52	50°31'27.59138"	30°48'07.58794"	5590883,75	3392459,73
53	50°31'28.79417"	30°48'09.45584"	5590921,56	3392495,87
54	50°31'28.76417"	30°48'09.50476"	5590920,65	3392496,85
55	50°31'28.48365"	30°48'09.96107"	5590912,14	3392505,99
